

## Habilitation Electrique BRL-BCL-B1L-B1VL B2L-B2VL

### Formation Initiale & Module B1XL B2XL

Accomplir en sécurité des **opérations d'ordre électrique**, selon la Norme NFC 18-550, sur :

- des **véhicules ou engins** à énergie électrique embarquée
- des **batteries** dont la capacité est comprise entre 180 Ah et 275 Ah et la tension inférieure ou égale à 60 Volts. Cette limite de 60 V concerne les connexions et déconnexions sur batteries. Pour les interventions sur batteries telles nettoyage ou contrôle de batterie, l'habilitation B2XL permet d'intervenir sur des batteries  $\geq 60V$

Durée de validité recommandée par la Norme NFC 18-550 : 3 ans

**Durée** : 21.00 heures (3 jours)

#### Profils des stagiaires

- Exécutant, encadrant réalisant des opérations d'ordre électrique sur véhicules électriques et batteries, en tant qu'exécutant, chargé de travaux, chargé de consignation (habilitation BCL), chargé d'intervention (habilitation BRL) ou chargé d'essai (habilitation BEL)
- Formation accessible aux personnes en situation de handicap
- Référent Pédagogique et Handicap de l'Organisme : Frédéric GAUDIN - Tel : 0692 91 09 50 - Mail : info@star-aid.fr

**Prérequis** : Connaissances de base en électricité (tension, courant, puissance, appareillages)

Les stagiaires doivent se présenter à la formation munis de leurs EPI (chaussures de sécurité, gants isolants, écran facial, tenue de travail adaptée)

#### Objectifs pédagogiques

- Identifier les dangers liés au courant électrique.
- Connaître les dangers de l'électricité et analyser le risque électrique
- Réaliser en sécurité des opérations d'ordre électrique sur des véhicules ou engins à énergie électrique embarquée
- Réaliser en sécurité des opérations particulières sur des batteries dont la capacité est comprise entre 180 Ah et 275 Ah et la tension inférieure ou égale à 60 Volts (enlèvement / remplacement)

#### Contenu de la formation : Théorie et Pratique

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Définition précise des véhicules ou engins à énergie électrique embarquée</li> <li>– Dangers de l'électricité et zones d'environnement</li> <li>– Domaine de tension en continu</li> <li>– Examen et Evaluation des risques</li> <li>– Différentes habilitations électriques et les responsabilités afférentes</li> <li>– Matériel et outillage de sécurité</li> <li>– Mise en sécurité d'un véhicule ou engin à énergie électrique embarquée</li> <li>– Opérations d'ordre électrique sur ces véhicules et engins</li> <li>– Conduites à tenir en cas d'accident ou d'incident</li> </ul>	<b>Module B1XL B2XL - Opérations particulières : batteries, contrôle technique, expertise auto, dépannage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analyser les risques liés aux opérations sur batteries</li> <li>– Connexion / Déconnexion</li> <li>– Manipulation</li> <li>– Contrôles</li> <li>– Vérification de l'électrolyte</li> <li>– Nettoyage : corps et plots</li> </ul>
---	---

#### Mise en pratique

- Travaux pratiques réalisés sur un véhicule ou engin électrique et/ou hybride et des batteries mis à disposition par l'entreprise

#### Organisation de la formation

**Equipe pédagogique** : Formateur titulaire de l'Attestation de Formation de Formateur "Habilitation Electrique" valide

#### Moyens pédagogiques et techniques

- Accueil des stagiaires dans une salle dédiée à la formation.
- Documents supports de formation projetés
- Exposés théoriques, Etude de cas concrets et mises en pratique
- Remise d'un livret synthétisant les points clés vus en formation

#### Dispositif de suivi de l'exécution et de l'évaluation des résultats de la formation

- Feuille de présence
- Test d'évaluation individuelle des acquis, conformément à la Norme NFC 18-550
- Délivrance d'une attestation de formation avec mention des acquis
- Délivrance d'un avis après formation avec mention de l'avis favorable ou défavorable à l'habilitation
- Questionnaire de satisfaction à chaud