

## Habilitation Electrique BRL - BCL - B1L-B1VL B2L-B2VL Formation Initiale

Accomplir en sécurité des **opérations d'ordre électrique** sur des véhicules ou engins à énergie électrique embarquée (Norme NFC 18.550).

B1L et B2L interviendront pour des travaux sur des installations < 60V alors que B1VL et B2VL interviendront sur installations ≥ 60V

Durée de validité recommandée par la Norme NFC 18-550 : 3 ans

Cette formation ne comprend pas le module : Opérations particulières sur batteries B1XL B2XL

**Durée** : 14.00 heures (2 jours)

### Profils des stagiaires

- Exécutant, encadrant réalisant des opérations d'ordre électrique sur véhicules électriques, en tant qu'exécutant, chargé de travaux, chargé de consignation (habilitation BCL), chargé d'intervention (habilitation BRL) ou chargé d'essai (habilitation BEL)
- Formation accessible aux personnes en situation de handicap
- Référent Pédagogique et Handicap de l'Organisme : Frédéric GAUDIN - Tel : 0692 91 09 50 - Mail : [info@star-aid.fr](mailto:info@star-aid.fr)

**Prérequis** : Connaissances de base en électricité (tension, courant, puissance, appareillages)

Les stagiaires doivent se présenter à la formation munis de leurs EPI (chaussures de sécurité, gants isolants, écran facial, tenue de travail adaptée)

### Objectifs pédagogiques

- Identifier les dangers liés au courant électrique.
- Connaître les dangers de l'électricité et analyser le risque électrique
- Réaliser en sécurité des opérations d'ordre électrique sur des véhicules ou engins à énergie électrique embarquée

### Contenu de la formation

#### Contenu théorique

- Définition précise des véhicules ou engins à énergie électrique embarquée
- Dangers de l'électricité et zones d'environnement
- Domaine de tension en continu
- Examen et Evaluation des risques
- Différentes habilitations électriques et les responsabilités afférentes
- Matériel et outillage de sécurité
- Opérations sur les batteries et risques liés
- Mise en sécurité d'un véhicule ou engin à énergie électrique embarquée
- Opérations d'ordre électrique sur ces véhicules et engins
- Conduites à tenir en cas d'accident ou d'incendie

#### Mise en pratique

- Travaux pratiques réalisés sur un véhicule ou engin électrique et/ou hybride mis à disposition par l'entreprise

### Organisation de la formation

#### Equipe pédagogique

Formateur titulaire de l'Attestation de Formation de Formateur "Habilitation Electrique" valide

#### Moyens pédagogiques et techniques

- Accueil des stagiaires dans une salle dédiée à la formation.
- Documents supports de formation projetés
- Exposés théoriques, étude de cas concrets et mises en pratique
- Remise d'un livret synthétisant les points clés vus en formation

#### Dispositif de suivi de l'exécution et de l'évaluation des résultats de la formation

- Feuille de présence
- Test d'évaluation individuelle des acquis, conformément à la Norme NFC 18-550
- Délivrance d'une attestation de formation avec mention des acquis
- Délivrance d'un avis après formation avec mention de l'avis favorable ou défavorable à l'habilitation
- Questionnaire de satisfaction à chaud